

# MTM HEAT

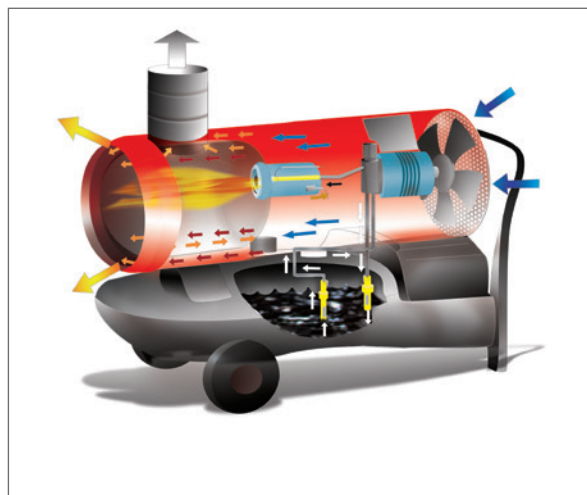


## EC




МОБИЛЬНЫЕ НАГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА НЕПРЯМОГО НАГРЕВА  
*INDIRECT COMBUSTION MOBILE SPACE HEATERS*

## ЕС - МОБИЛЬНЫЕ НАГРЕВАТЕЛИ НЕПРЯМОГО НАГРЕВА

- Автоматическая встроенная дизельная горелка
- Разъем подключения термостата, гигростата или таймера
- Шнур питания (1,5 м) со штекером
- Камера сгорания из нержавеющей стали AISI 430 с 3-ходовым теплообменником (EC 22, EC 32) с 4-ходовым теплообменником (EC 55, EC 85)
- Автоматическая функция пост-вентиляции
- Электронная система стабилизации пламени
- Предохранительный термостат (Safety)
- Топливные трубки из резины устойчивой к углеводородам с покрытием из текстиля (EC 22, EC 32) или в металлической оплетке (EC 55, EC 85)
- Топливный бак из полиэтилена высокой плотности низкого давления (HDPE - High Density Polyethylene) устойчивого к углеводородам (EC 22, EC 32) или стали (EC 55, EC 85)
- Заглушка топливного бака с байонетным замком
- Сливная пробка топливного бака
- Распределительная коробка (см. стр. 18)
- Automatic built-in oil burner
- Set to be connected to a thermostat or a humidistat or a timer
- Power cord (1,5 m) with plug
- AISI 430 stainless steel combustion chamber: with three smoke revolutions (EC 22, EC 32), with four smoke revolutions (EC 55, EC 85)
- Automatic post-ventilation of unit
- Electronic flame-control
- Safety thermostat
- Fuel feed lines in hydrocarbon resistant rubber, with a reinforced textile (EC 22, EC 32) or metal sheath (EC 55, EC 85)
- Tank in tough hydrocarbon resistant polythene (EC 22, EC 32) or steel (EC 55, EC 85)
- Bayonet-type fuel tank cap
- Fuel tank drain plug
- Electric control panel (see page 18)



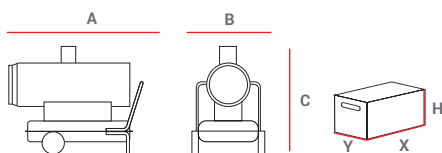
АКСЕССУАРЫ ПОД ЗАКАЗ / ACCESSORIES ON DEMAND

<p>ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА FUEL LEVEL GAUGE</p> 	<p>ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ СЪЕМНЫЙ FUEL TANK FILLER FILTER</p> 	<p>КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА (4 ШТ.) LIFTING BRACKETS (4 PIECES)</p> 
<p>Арт. 02AC508</p>	<p>Арт. 02AC556</p>	<p>Мод. EC 55 - EC 85 Арт. 02AC511</p>
<p>КОМПЛЕКТ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КОЛЁС Ø 250 мм PNEUMATIC WHEELS KIT Ø 250 mm</p> 	<p>КОМНАТНЫЙ ТЕРМОСТАТ +5/+30°C С КАБЕЛЕМ 10 м, ШТЕКЕРОМ 90° ROOM THERMOSTAT +5/+30°C CABLE 10 m, PLUG 90°</p> 	<p>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОМНАТНЫЙ ТЕРМОСТАТ -5/+50°C С КАБЕЛЕМ 10 м, ШТЕКЕРОМ 90° HEAVY DUTY THERMOSTAT -5/+50°C CABLE 10 m, PLUG 90°</p> 
<p>Мод. EC 55 Арт. 02AC598</p> <p>Мод. EC 85 Арт. 02AC599</p>	<p>Арт. 02AC581</p>	<p>Арт. 02AC582</p>
<p>ФИЛЬТР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАГРЕВА ТОПЛИВА PRE-HEATED FUEL FILTER</p> 	<p>ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫНОСНОГО ТОПЛИВНОГО БАКА С ДЕАЭРАТОРОМ SINGLE-PIPE EXTERNAL FUEL TANK CONNECTION KIT WITH DE-AERATOR</p> 	<p> ГИБКИЙ ШЛАНГ 6 м С РЕМНЕМ ФИКСАЦИИ FLEXIBLE AIR DUCT 6 m LONG WITH CLIP</p> <p>МАКС. ТЕМПЕРАТУРА 100°С</p> 
<p>Мод. EC 55 - EC 85 Арт. 02AC548</p>	<p>Мод. EC 55 - EC 85 Арт. 02AC632</p>	<p>Арт. 02AC562 (Ø 300 мм) Арт. 02AC563 (Ø 350 мм) Арт. 02AC564 (Ø 400 мм)</p>
<p>ПЕРЕХОДНИК ОДИНАРНЫЙ ONE-WAY DUCT ADAPTER</p> 	<p>ПЕРЕХОДНИК ДВУХХОДОВОЙ TWO-WAY DUCT ADAPTER</p> 	<p>КОМПЛЕКТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВОЗДУХОЗАБОРНОГО ШЛАНГА AIR INLET DUCT ADAPTER</p> 
<p>Мод. EC 32 (Ø 300 мм) Арт. 02AC501</p>	<p>Мод. EC 55 (Ø 300 мм) Арт. 02AC546</p>	<p>Мод. EC 55 (Ø 350 мм) Арт. 02AC628</p> <p>Мод. Шланг/Duct 6 м (Ø 350 мм) Арт. 02AC643</p>
<p>Мод. EC 55 (Ø 350 мм) Арт. 02AC502</p>	<p>Мод. EC 85 (Ø 300 мм) Арт. 02AC505</p>	<p>Мод. EC 85 (Ø 500 мм) Арт. 02AC629</p> <p>Мод. Шланг/Duct 6 м (Ø 510 мм) Арт. 02AC795</p>
<p>Мод. EC 85 (Ø 400 мм) Арт. 02AC503</p>	<p>Мод. EC 85 (Ø 300 мм) Арт. 02AC505</p>	<p>Мод. Все/All металлический зажим для гибкого шланга - clip for flexible duct (Ø 400-750 мм) Арт. 02AC663</p>

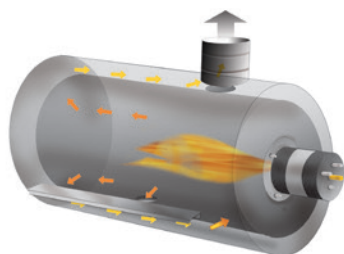
## ЕС - МОБИЛЬНЫЕ НАГРЕВАТЕЛИ НЕПРЯМОГО НАГРЕВА INDIRECT COMBUSTION MOBILE HEATERS

ТРУБА ДЫМОХОДА 1 м ИЗ НЕРЖ. СТАЛИ STAINLESS STEEL EXHAUST PIPE L = 1 m	ЗОНТ ДЫМОХОДА ИЗ НЕРЖ. СТАЛИ STAINLESS STEEL CHIMNEY POT
	
Арт. 02AC420 Ø 120 мм	Арт. 02AC422 Ø 120 мм
Арт. 02AC285 Ø 150 мм	Арт. 02AC282 Ø 150 мм

МОД/МOD	ВЕС И ГАБАРИТЫ БЕЗ УПАКОВКИ WEIGHTS AND DIMENSIONS MACHINE				В УПАКОВКЕ PACKAGING			
	A	B	C	Нетто/Net	X	Y	H	Брутто/Gross
	[мм-мм]	[мм-мм]	[мм-мм]	[кг-кг]	[мм-мм]	[мм-мм]	[мм-мм]	[кг-кг]
ЕС 22	1.075	440	615	40	1.050	400	520	45
ЕС 32	1.215	440	670	48	1.175	400	605	55
ЕС 55	1.435	555	940	81	1.310	510	965	95
ЕС 85	1.740	690	1.025	110	1.690	620	1.050	135



		ЕС 22	ЕС 32	ЕС 55	ЕС 85
артикул - code		02EC101-MY	02EC102-MY	02EC103-MY	02EC104-MY
ном. тепловая мощность rated heat power	Hs [кВт] Hs [кКал/ч - БТУ/ч] Hs [kW] Hs [kcal/h - BTU/h]	23,4 20.108-80.032	34,1 28.349-116.803	58,6 50.434-200.728	90,6 77.934-310.177
выходная тепловая мощность output heat power	Hs [кВт] Hs [кКал/ч - БТУ/ч] Hs [kW] Hs [kcal/h - BTU/h]	19,6 16.891-67.227	28,9 24.828-98.815	52,5 45.139-179.652	80,2 68.972-274.507
КПД - heat efficiency	[%]	84	84,6	89,5	88,5
производительность - air flow	[м³/ч - m³/h]	550	1.150	2.500	4.300
температура на выходе air temperature	[при 20° C - a 20° C]	95	75	66	77
расход топлива - fuel consumption	[кг/ч - kg/h]	1,85	2,7	4,64	7,17
ёмкость бака - tank capacity	[л - l]	42	42	65	105
потребляемая мощность 230 В power consumption 230 V	[Вт - W]	300	370	850	1.140
параметры электросети - electrical power	[В-~Гц] [V-ph-Hz]	230 - 1 - 50	230 - 1 - 50	230 - 1 - 50	230 - 1 - 50
Ø дымохода - Ø flue	[мм -mm]	120	150	150	150
Ø гибкого шланга - Ø outlet hose	1-2 сопла [мм - mm]	-	300/-	350 - 300	400 - 300
количество на поддон - pallet quantities	[шт - pcs]	12	6	1	1



### Камера сгорания с 4-ходовым теплообменником

Камеры сгорания сделаны из нержавеющей стали AISI 430 с теплообменниками из алюминизированной стали. Это позволяет улучшить процесс теплообмена с холодным воздухом. В моделях ЕС 55, ЕС 85 и PHOEN новая камера сгорания с 4-ходовым теплообменником способствует увеличению теплообмена в самой камере с последующим охлаждением дымовых газов, что приводит к повышению КПД до 90 %.

### Combustion chamber with four smoke loops

The combustion chambers are manufactured using AISI 430 stainless steel with aluminised steel heat exchangers to guarantee a better heat exchange with the cooling air. In model EC 55, EC 85 and PHOEN the new combustion chamber with four smoke loops allows increasing the heat exchange inside it, and so the combustion smokes cooling, obtaining in this way an output of almost 90%.